



Östersjölaxälvar i Samverkan

Yttrande angående remiss

Datum	Dnr	Mottagare
2020-08-30	2296-2020	Havs- och Vattenmyndigheten

Yttrande gällande förslag till fiskereglering i marina skyddade områden i Bottniska viken.

Regeringen gav den 19 oktober 2017 (M2017/02522/Nm) Havs- och vattenmyndigheten i uppdrag att identifiera ytterligare bevarandeåtgärder i syfte att nå bevarandemålen i samtliga skyddade marina områden till 2020 med fokus på fiske. Åtagandet innebär att Sverige avser att införa relevanta och ändamålsenliga bevarandeåtgärder vad avser fiske i syfte att nå bevarandemålen i samtliga marina skyddade områden senast år 2020. I arbetet med uppdraget har länsstyrelserna bedömt att det i ett antal av de marina skyddade områdena i Sveriges hav bedrivs fiske som kan innebära risk för att bevarandemålen inte uppnås. Genom att reglera fisket i dessa områden kommer det bidra till att bevarandemålen nås.

Sammanfattning

Östersjölaxälvar i Samverkan stödjer förslaget till fiskereglering i marina skyddade områden i Bottniska viken med följande tillägg:

Skyddade områden

Om regleringar inte kommer på plats riskerar värdefulla naturmiljöer att skadas och bevarandemålen inte att nås i de marina skyddade områdena, vilket strider mot åtaganden avseende havsmiljödirektivet, art- och habitatdirektivet samt fågeldirektivet. Från studier av fiskefria områden, dvs. områden där inget fiske är tillåtet, vet man att relativt små stängda områden kan ge positiva effekter på bestånd inom områdena.

- *Östersjölaxälvar i Samverkan yrkar på att trålfiske (både yttrål och bottentrål) i marina skyddade områdena utan undantag ska förbjudas. Detta ska ovillkorligen gälla på områdena Kallfjärden samt Rödkallen - Sörespen som anges i remissen.*
- *Allt fiske bör vara förbjudet i marina skyddade områdena. Endast metoder där oönskad fångad fisk kan återutsättas, på ett ändamålsenligt tillvägagångssätt förknippat med hög överlevnad hos fisken, ska kunna ges möjlighet till ett undantag från detta förbud.*
- *Inom de marina skyddade områden där utländskt fiske förekommer måste beslut om gällande bestämmelser tas med berörda länder och säkerställas genom EU:s gemensamma fiskeripolitik.*



Östersjölaxälvar
i samverkan

www.ostersjolaxalvar.se

Automatiskt identifieringssystem - AIS

Kravet på AIS-prestanda är klass A, vilket motsvarar det prestandakrav som ställs enligt EU:s regelverk för fiskefartyg över 15 meter och som också motsvarar kraven som ställs på AIS för handelsfartyg. Att köpa in och installera en sådan AIS (klass A) bedöms kosta mellan 25-40 000 kr. Det finns dock möjlighet för den enskilde fiskelicensinnehavaren att delvis få denna kostnad finansierad med medel från EU:s havs- och fiskerifond1 (EHFF) där stödnivån för närvarande är 80 %.

- *Östersjölaxälvar i Samverkan yrkar på att det ska vara ett krav på AIS för samtliga fartyg oavsett storlek (även för fartyg < 14 meter) som bedriver fiske med aktiva mängfångande redskap, såväl innanför som utanför trålgränsen.*

Thomas Johansson
Nedre Kläppen 21
934 93 Kusmark
thomas.johansson@ostersjolaxalvar.se
Tel. 070-581 70 29

För Östersjölaxar i Samverkan

Thomas Johansson